PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN ESTÁNDAR

RESCATE DE PERSONA ENCERRADA AL INTERIOR DE VEHÍCULO

REGISTRO EMISIÓN / REVISIÓN

Versión	Fecha	Escrito	Revisado	Aprobado	Comentarios
0	05.06.2014	AG-DB	SD-DB	DB	1a. Versión

Junio 2014

1 ALCANCE

El presente documento norma el procedimiento a emplear por el Cuerpo de Bomberos de Santiago ante la respuesta a emergencias definidas como “Rescate de persona encerrada al interior de vehículo” sean éstos dentro o fuera de la jurisdicción del CBS. Este procedimiento sólo aplicará cuando no exista la necesidad urgente de proporcionar soporte vital, optando por un proceder que minimice el daño material. Cabe mencionar que en la mayoría de los casos, los pacientes de estas emergencias son infantes.

2 OBJETIVO

Establecer un procedimiento de respuesta estándar que permita que los voluntarios del CBS desarrollen, por medio de conocimientos y técnicas, en forma ***correcta, organizada, rápida y segura***, el rescate de una persona encerrada al interior de un vehículo, mediante el uso de un KIT de herramientas específico para tales efectos.

3 ETAPAS DEL RESCATE

0. Designación de Unidades de Trabajo.
1. Evaluación de la escena y control del riesgo inminente. (Descartar caso de Homicidio)
2. Tomar contacto con la víctima o paciente desde el exterior.
3. Determinación del estado del paciente. (evaluar necesidad de soporte vital)
4. Liberación del paciente mediante el uso de KIT BIG EASY.
5. Extracción del paciente.
6. Restitución del tráfico.

4 KIT DE RESCATE BIG EASY

- 1 Cuña recta (bajo ángulo)
- 1 mini bolsa inflable
- 1 Varilla alambrada para apertura interior chapa
- 1 cinta de agarre
- 1 plástico anti frotamiento
- 1 bolso de trasporte

5 PROCEDIMIENTO

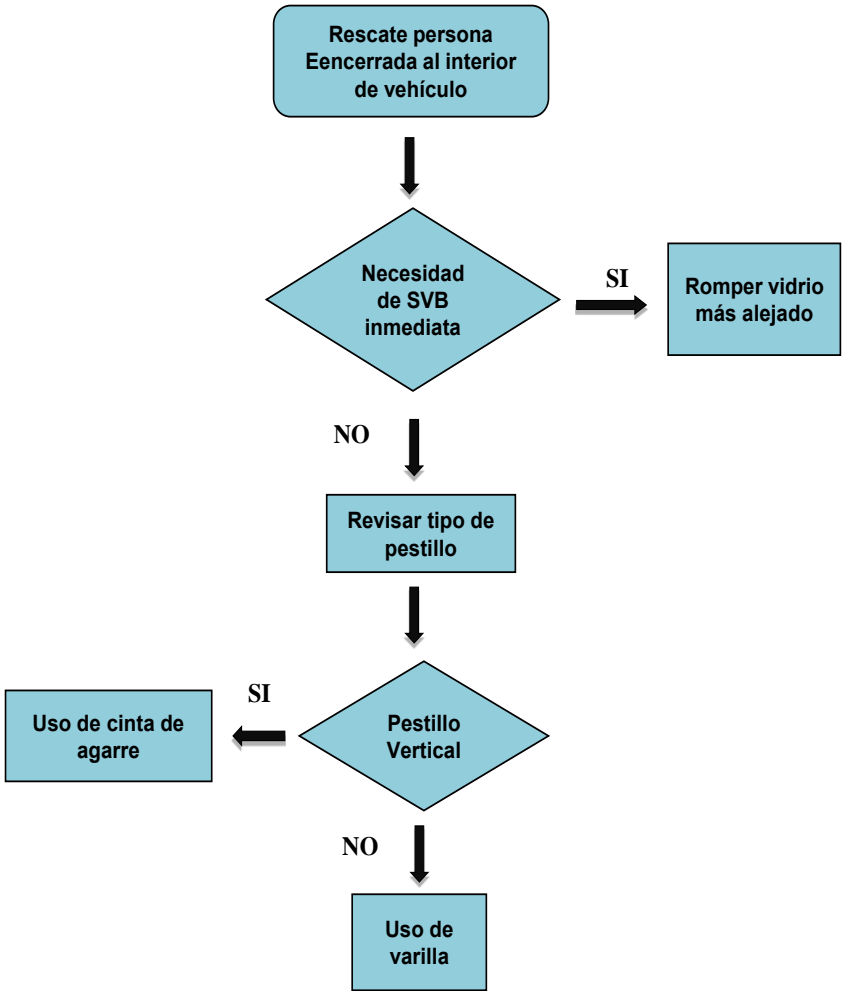
Posterior a la 1ª etapa del rescate, definida por la designación de las unidades de trabajo, evaluar la escena, tomar contacto con la victima y determinar el estado de salud de esta. Se pasará a la 2ª etapa del rescate determinada por la "evaluación de la existencia (y tipo) de seguro vertical o pestillo".
Evaluación que determinará la forma de proceder en función del siguientes casos.

Caso1: Vehículo sin perilla de cierre vertical visible. (Pestillo)
En estos casos se incluyen aquellos vehículos en que el "seguro" no es posible de ser capturado con el uso de la cinta de agarre dispuesta en el kit.

1.- Introducir una cuña recta por el marco superior de la puerta.
2.- Introducir mini cojín por el marco lateral de la puerta.
3.- Inflar manualmente (pera) el mini cojín y generar espacio.
4.- Colocar plástico anti frotamiento.
5.- Introducir varilla alambrada por espacio generado por el cojín y plástico anti frotamiento.
6.- Alcanzar manilla interior de apertura de puerta.
7.- Tirar hacia atrás y lograr apertura de la manilla.
8.- Abrir puerta desde el exterior.

Nota: Considerar en el alcanze del seguro (pestillo) interior, seguro y alzavidrios eléctricos, según se detalla a continuación.

CASO2: Vehículo cuenta con perilla de cierre vertical (pestillo) visible y/o accequible.

1.- Introducir una cuña recta por el marco superior de la puerta.
2.- Introducir mini cojín por el marco lateral de la puerta.
3.- Inflar manualmente (pera) el mini cojín y generar espacio.
4.- Colocar plástico anti frotamiento.
5.- Introducir cinta de agarre por espacio generado por el cojín y plástico anti frotamiento.
6.- Alcanzar perrilla de cierre vertical. (pestillo)
7.- Tirar y lograr levantar la perrilla de cierre vertical.
8.- Abrir puerta desde el exterior.

6 DIAGRAMA DE FLUJO